

Winterreifen 185/60 R 14 T: Alle Ergebnisse

Goodyear
Ultra Grip 6
ca. 67 Euro



Gesamtwertung: **Vorbildlich**

Schnee				Nässe				Trockenheit								
Traktion (30%)	Bremsen (30%)	Handling (30%)	Stotern (10%)	Durchschnitt	Aquaplaning (20%)	Kurven-Anquaplaning (10%)	Handling (30%)	Kreisbahn (10%)	Bremsen (30%)	Durchschnitt	Handling (30%)	Bremsen (30%)	Abrollkomfort (15%)	Rollwiderstand (10%)	Durchschnitt	
1	1	2	1	1	1	3	3	2	2	3+	3+	1	1+	1-	2	ja

Stärken: ausgewogener Reifen mit hervorragenden Winterqualitäten und hohen Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, leisestes Vorbeifahrgeräusch und hoher Abrollkomfort.
Schwächen: leicht untersteuerndes Fahrverhalten auf nasser und trockener Fahrbahn.

Michelin
Alpin A2
ca. 73 Euro



Gesamtwertung: **Vorbildlich**

2	2	2-	2	2	2+	2-	3+	3+	2+	2	1-	2-	1	1	1-	ja
---	---	----	---	---	----	----	----	----	----	---	----	----	---	---	----	----

Stärken: hervorragende Fahreigenschaften mit guter Seitenführung auf trockener Fahrbahn, kurze Bremswege auf nasser und trockener Piste, leises Abrollgeräusch und niedriger Rollwiderstand.
Schwächen: durchschnittliche Seitenführung auf nasser Fahrbahnoberfläche.

Nokian
Hakkapeliita NRW
ca. 64 Euro



Gesamtwertung: **Vorbildlich**

1-	3+	2	1-	2	2	2-	2-	2-	2	3+	2-	2+	2	1+	2	ja
----	----	---	----	---	---	----	----	----	---	----	----	----	---	----	---	----

Stärken: überzeugendes Allroundtalent mit ausgeglichenen Fahreigenschaften auf nasser und verschneiter Piste, hohe Zugkraft und gute Seitenführung im Schnee, niedriger Rollwiderstand.
Schwächen: verlängerte Bremswege im Schnee und verzögerte Lenkreaktionen bei Trockenheit.

Dunlop
SP WinterSport M3
ca. 55 Euro



Gesamtwertung: **Empfehlenswert**

2-	1-	3	2	2-	1	1	3+	2-	2	2	2-	2-	2-	1	2	ja
----	----	---	---	----	---	---	----	----	---	---	----	----	----	---	---	----

Stärken: ausgeglichener Reifen mit überzeugenden Qualitäten auf trockener Piste, kurzen Bremswegen auf verschneiter und trockener Fahrbahn, hohen Sicherheitsreserven bei Aquaplaning.
Schwächen: unharmonisches Einlenkverhalten, durchschnittliche Seitenführung bei Nässe/Schnee.

Pirelli
Winter 190
Snowcontrol
ca. 65 Euro



Gesamtwertung: **Empfehlenswert**

1+	1	2	2+	1-	2	3+	2	2-	3	2-	3	3-	2	1-	2	3+	ja
----	---	---	----	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	----

Stärken: überzeugende Qualitäten mit sehr guter Traktion und kurzen Bremswegen auf festgefahrener Schneedecke, ausgewogenes Fahrverhalten auf nasser Piste, niedriges Vorbeifahrgeräusch.
Schwächen: verzögertes Lenkansprechen und durchschnittliche Verzögerung auf trockener Piste.

Vredestein
Snowtrac 2
ca. 58 Euro



Gesamtwertung: **Empfehlenswert**

2+	1-	2	2	2+	2+	2	2+	2	2-	2	3+	3	3+	2	1-	3+	ja
----	----	---	---	----	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	----	----

Stärken: ausgeglichenes und harmonisches Fahrverhalten auf nasser und verschneiter Straße, sehr gute Seitenführung bei Nässe.
Schwächen: verzögerte Lenkreaktion und verlängerte Bremswege auf trockener Fahrbahnoberfläche, eingeschränkter Abrollkomfort.

Bridgestone
Blizzak LM-18
ca. 60 Euro



Gesamtwertung: **Empfehlenswert**

2	2+	3	3	2-	2	3+	2-	2-	2+	2	3+	3+	2+	1-	2	2-	ja
---	----	---	---	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	---	----	----

Stärken: kürzester Bremsweg und ausgewogenes Fahrverhalten mit guter Seitenführung auf nasser Fahrbahn, leises Abrollgeräusch.
Schwächen: verzögerte Lenkreaktion und nur mäßige Seitenführung auf verschneiter Piste, leicht erhöhter Rollwiderstand.

Semperit
Winter Grip
ca. 56 Euro



Gesamtwertung: **Empfehlenswert**

1	2+	1	1-	1-	2	2-	3+	3+	3-	3+	3-	3-	2-	2+	1	3+	ja
---	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----

Stärken: herausragende Schneequalitäten mit stabiler Seitenführung und harmonischem Fahrverhalten, niedriger Rollwiderstand, guter Komfort.
Schwächen: mäßige Seitenführung und lastwechselanfälligiges Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste, längster Nassbremsweg.

Hankook
Ice Bear W 440
ca. 53 Euro



Gesamtwertung: **Bedingt empfehlenswert**

1-	1-	1	1	1-	2	2-	4+	3-	3-	3	3-	2-	2	1	1	2-	ja
----	----	---	---	----	---	----	----	----	----	---	----	----	---	---	---	----	----

Stärken: überzeugende Fahrleistungen mit bester Seitenführung auf festgefahrener Schneedecke.
Schwächen: unausgewogenes Einlenk- und Fahrverhalten auf nasser und trockener Fahrbahn, mangelnde Seitenführung und lange Bremswege auf nasser Fahrbahn.

Fulda
Kristall Montero
ca. 53 Euro



Gesamtwertung: **Bedingt empfehlenswert**

2-	3+	3-	3-	3+	1	1	4+	3+	3+	2-	2	3+	3+	2-	1+	2-	ja
----	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----

Stärken: niedrigster Rollwiderstand und ausgewogenes Fahrverhalten auf trockener Fahrbahn.
Schwächen: schwaches Abschneiden in allen Winterdisziplinen, geringe Seitenführung und Lastwechselanfälligigkeit auf nasser Fahrbahnoberfläche, lautestes Vorbeifahrgeräusch.

Fazit

Zwar werden die Winterreifen von Jahr zu Jahr besser, doch Alleskönner sind sie noch lange nicht. Wer perfekt im Schnee sein will, hat konstruktionsbedingt auf trockenem Asphalt oder bei Nässe Nachteile. Was zählt, ist die Summe der Qualitäten. Daher gewinnen diesen Ver-

gleich jene Reifen mit den besten Allroundeigenschaften: der Goodyear Ultra Grip 6, der Michelin Alpin A2 und der Nokian NRW. All dies bedeutet jedoch nicht, daß Reifen im Mittelfeld auch mittelmäßig sind. Sie liegen ebenfalls auf technisch hohem Niveau,

bestehen teilweise durch sehr gute Einzelleistungen. Mit starken Schwankungen in den Einzeldisziplinen und einer nur enttäuschenden Leistung auf dem Naßhandlingkurs landen die Kandidaten von Hankook und Fulda abgeschlagen auf den hinteren Rängen.

So haben wir bewertet

Die Bewertung erfolgt in Schulnoten von 1 = „sehr gut“ bis 6 = „ungenügend“. Die Prozentzahlen über den Einzeldisziplinen entsprechen der Gewichtung. Eine Kapitelnote schlechter als „zwei“ und Einzelnoten schlechter als „drei“ erlauben kein „vorbildlich“ bzw. Einzelnoten ab „vier plus“ kein „empfehlenswert“ mehr.